

Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

- 1.1 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.2 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.3 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.4 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара | - 50 мм |
| Вертикальная нагрузка на шар S, не более | - 75 кг |
| Технически допустимая масса тягача Т | - 2700 кг |
| Полная масса буксируемого прицепа С, не более | - 1500 кг |
| Параметр $D_c = g \cdot (T \cdot C) / (T + C)$, не более | - 9.5 кН |
| Масса ТСУ, не более | - 21 кг |

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | | |
|-----|---------------------------|----------|
| 1. | ТСУ Infinity FX37 | - 1 шт. |
| 2. | Шар | - 1 шт. |
| 3. | Подрозетник | - 1 шт. |
| 4. | Кронштейн левый | - 1 шт. |
| 5. | Кронштейн правый | - 1 шт. |
| 6. | Кронштейн глушителя | - 1 шт. |
| 7. | Уголок левый | - 1 шт. |
| 8. | Уголок правый | - 1 шт. |
| 9. | Болт M10x1,25x40 | - 6 шт. |
| 10. | Болт M12x40 | - 10 шт. |
| 11. | Болт M12x1,25x40 | - 3 шт. |
| 12. | Болт M12x1,25x70 | - 2 шт. |
| 13. | Гайка M12 | - 8 шт. |
| 14. | Гайка M12x1,25 самоконтр. | - 2 шт. |
| 15. | Шайба Ø10 | - 6 шт. |
| 16. | Шайба пружинная Ø10 | - 6 шт. |
| 17. | Шайба Ø12 | - 21 шт. |
| 18. | Шайба пружинная Ø12 | - 13 шт. |
| 19. | Руководство | - 1 шт. |
| 20. | Сертификат | - 1 шт. |

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать и вырезать пластиковую защиту с правой стороны бампера;
- Демонтировать кронштейн глушителя (в дальнейшем не используется);
- Закрепить боковые кронштейны поз.4,5, кронштейн глушителя поз.6 и уголки поз.7,8 с помощью крепежных элементов поз.9,10,11,13,15,16,17,18. Крепеж не затягивать;
- Закрепить балку ТСУ поз.1 к боковым кронштейнам поз.4,5 крепежными элементами поз.10,13,17,18;
- Установить шар поз.2 и подрозетник поз.3 с помощью крепежных элементов поз.12,14;
- Произвести затяжку болтов и гаек с моментом:
 - резьба M10 – 49Н·м; - резьба M12 – 79Н·м; - резьба M12x1,25 – 87Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

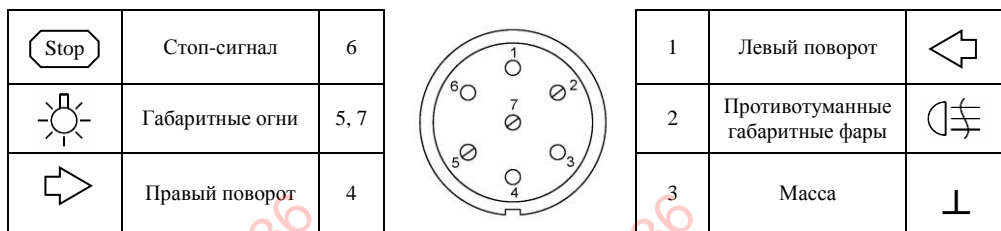


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК _____

ШТАМП МАГАЗИНА _____



РОССИЯ ООО «AvtoS»

**140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

ИНН 5022020095

тел. +7(496)616-92-67;

факс +7(496)616-91-17

www.avtos.su

ТЯГОВО-ЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

INFINITY FX37 2010-2014 г.в.

INFINITY QX70 2014- г.в.

Код: IF 01

Руководство по монтажу и эксплуатации